



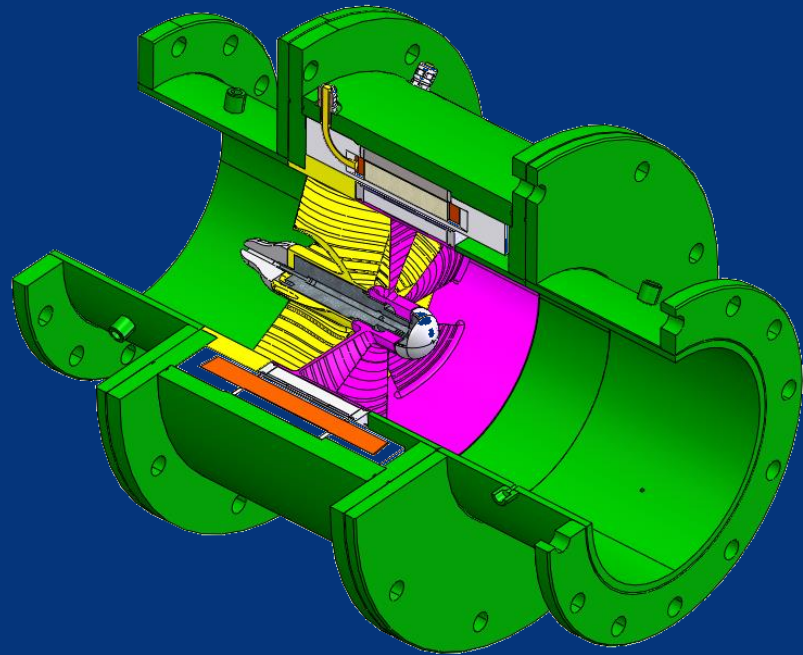
Projet – Pompe RIM DRIVEN

EURONAVAL AWARDS
pour l'innovation navale



04 septembre 2024

Principe de conception de la pompe RIM DRIVEN



Nature de l'innovation

Pompe RIM DRIVEN

Rim Driven : Moteur pour DN 80 – Puissance 2,5 kW – Vitesse 4 000 tr/min

- ❑ Travaux réalisés : Conception de la pompe et du moteur
Fabrication des éléments mécaniques.
Intégration du moteur.
Réalisation des essais de performance

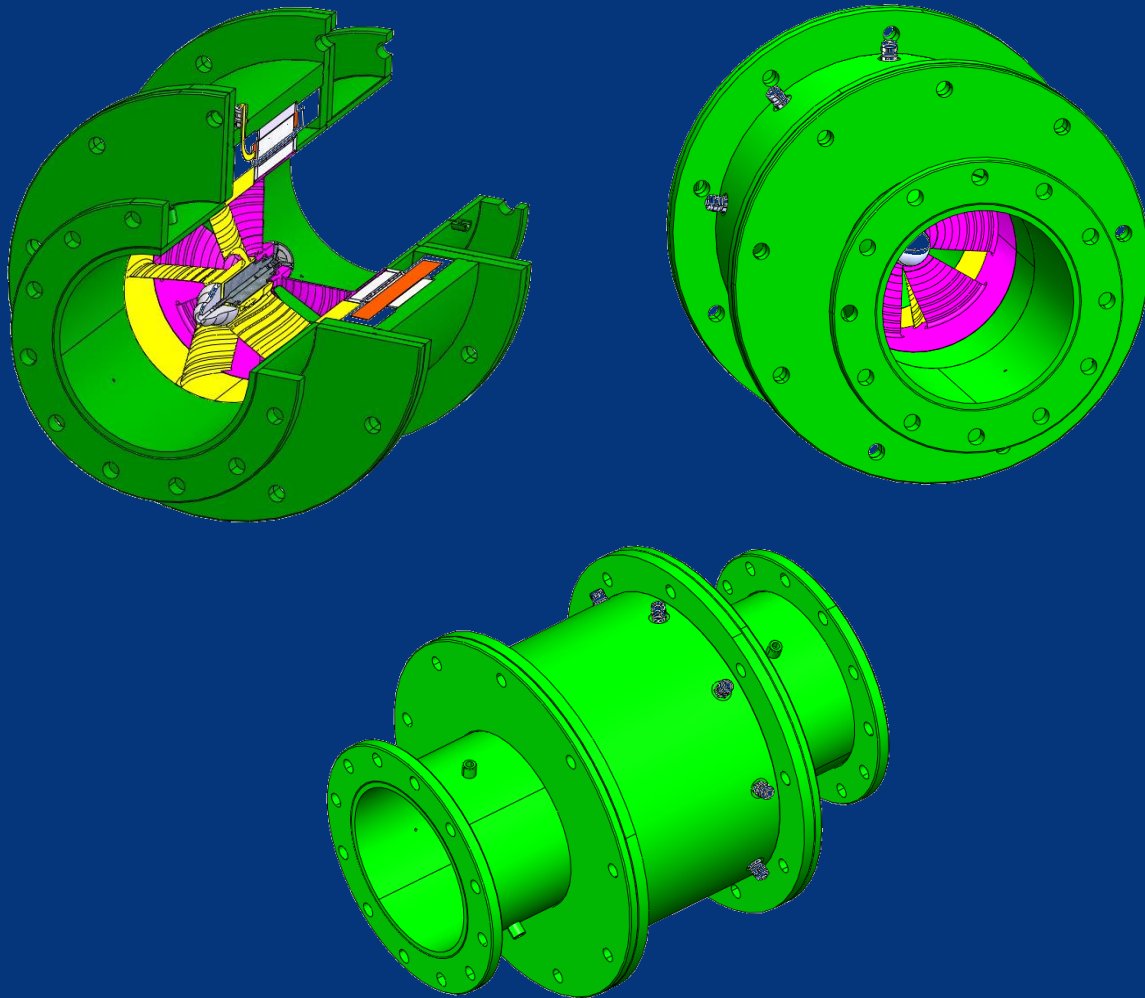
Niveau de maturité technologique TRL = 4

Principe : Le rouet de la pompe est monté directement à l'intérieur du rotor

Type de pompe : Pompe centrifuge

Technologie du moteur : Synchronique à aimants permanents

Principe de conception de la pompe RIM DRIVEN



Intérêt de l'innovation

- Simplification du routage de la tuyauterie
- Simplification du montage et de la maintenance
- Augmentation du spectre de débit
- Gain de place

Solution DUAL : Application dans le domaine
l'Industrie, Chimie et de l'Energie

Contact

FAPMO

Damien GRIMPOPONT

Directeur Général

Damien.grimopont@Fapmo.com

35 Rue Roger Salengro

62 230 Outreau

Site Web : <https://fapmo.com>

FAPMO

Cédric TALLEUX

Responsable commercial MARINE

Cédric.talleux@Fapmo.com

35 Rue Roger Salengro

62 230 Outreau

Site Web : <https://fapmo.com>

